

• Крупным планом •

Перспективы модернизации ПУ «Лидагаз» и Лидской ГНС

Развитие энергетической отрасли Республики Беларусь, основные производственные задачи, стоящие перед ПУ «Лидагаз», а также дальнейшие перспективы модернизации Лидской ГНС - главные темы рабочей встречи заместителя Министра энергетики Республики Беларусь с трудовым коллективом Лидского производственного управления.



Заместитель Министра энергетики Денис Мороз и генеральный директор ГПО «Белтопгаз» Алексей Кушнаренко 20 июля посетили ПУ «Лидагаз» УП «Гроднооблгаз» и Лидскую ГНС.

Главный инженер УП «Гроднооблгаз» Юрий Можейко и директор ПУ «Лидагаз» Александр Бондарев ознакомили руководителей с оборудованием и приборами, применяемыми предприятием для обслуживания наружных и внутридомовых газопроводов, основными направлениями и формами пропаганды безопасного использования газового оборудования. На организованной выставке были продемонстрированы также ретро и современная автомобильная техника.

Денис Мороз и Алексей Кушнаренко побывали в центре по обслуживанию населения, созданном на базе Лидского производственного управления. Модернизация, завершенная в 2019 году, позволила обеспечить в сервисном центре комфортные условия для получения всего спектра услуг в области газоснабжения. Ежемесячно работниками центра обрабатывается порядка 1000 заявок и обслуживается около 250 человек.

Участники мероприятия ознакомились с работой единой аварийно-диспетчерской службы, которая с марта этого года принимает заявки от трех районов: Лидского, Кореличского и Вороновского.

Особое внимание было уделено вопросам функционирования в ПУ «Лидагаз» программного комплекса «Мириада» - уникального продукта, позволяющего пошагово отслеживать и контролировать реализацию заявочного принципа выполнения работ от мо-

мента поступления заявки до выставления начислений за выполненные работы. Работники производственного управления выступили с докладами по работе каждого модуля программного комплекса: «ВДГО», «ДОСТАВКА», «АДС», «БИЛЛИНГ». Инновационная разработка отличается широким спектром возможностей: формирование и печать установленных форм, составление графиков, автоматическое списание использованных материалов с подотчетного лица, выполнявшего работы, и многое другое.

На газонаполнительной станции руководители посетили наполнительный цех, цех окраски баллонов, трансформаторную подстанцию, склад горюче-смазочных материалов и другие производственные объекты. Выполненные в ходе реконструкции работы с применением современного энергоэффективного оборудования позволили повысить экологическую и пожарную безопасность, надежность работы станции, снизить издержки на реализацию сжиженного углеводородного газа и оказание услуг.

К слову, с 2018 года Лидская газонаполнительная станция - единственное действующее производство по наполнению баллонов СУГ на территории Гродненской области. Баллоны со сжиженным газом отправляются во все структурные подразделения УП «Гроднооблгаз», а это 17 районов Гродненской области, откуда в последующем они доставляются 71 тысяче абонентов.

На встрече с трудовым коллективом заместитель Министра энергетики обозначил важнейшие направления Программы комплексной модернизации производств газовой

сферы на 2021-2025 годы: «Одной из главных задач, стоящих перед газовой отраслью, является создание новых основных фондов. С этой целью реализуются проекты по строительству кольцевого газопровода высокого давления 1-й категории в Минске от ГРС «Восточная» до ГРС «Северная», строительство закольцовки системы газоснабжения Новополоцка и Полоцка и др. Также в числе приоритетных направлений - реконструкция и модернизация действующих объектов газораспределительной системы, повышение эффективности работы газовой системы путем внедрения новых технологий, повышения производительности труда».

Денис Мороз затронул тему использования сжиженного газа в республике: «В связи со снижением объемов потребления этого вида топлива, нам необходимо уже сегодня думать об оптимизации хозяйств сжижен-

ного газа. И ГПО «Белтопгаз» уже работает над этим вопросом. Совместно с «НИИ Белгипрогаз» проводится исследовательская работа по определению стратегии развития газонаполнительных станций на территории республики. При ее разработке мы будем ориентироваться на максимальную загрузку наиболее современных станций. Именно такой является Лидская ГНС. Здесь проведена масштабная реконструкция, установлено новейшее оборудование. Основным направлением развития газонаполнительных станций мы видим повышение уровня автоматизации и цифровизации. И здесь Лидская ГНС делает серьезные шаги. В частности, переход на использование RFID-меток. Необходимо стремиться к автоматизации всех технологических процессов - от учета газа до выхода с территории станции».

По материалам ПУ «Лидагаз»



СЕГОДНЯ В ВЫПУСКЕ:

- Строим будущее, прочно стоя на фундаменте истории!
- Работы по врезке газопроводов выполнены качественно и в полном объеме
- Успешно применяем новые технологии и оборудование

стр.2

- Актуальный вопрос
- Все внимание - качеству и темпам уборки зерновых! Ход уборочной кампании - 2021 в СПУ «Протасовщина»

стр.3

- «ГАЗband» - бронзовый призер туристического слета!
- Будущее Родины строить молодым!

стр.4

- Ретро-автомобиль ПУ «Слонимгаз»: летопись нашей Победы

стр.5

- Видео видели? Совместный проект ПУ «Лидагаз» и группы «Дрозды»

стр.5

- Профсоюзное собрание СПУ «Протасовщина»
- Активный отдых работников аппарата управления предприятием
- Настоящий драйв для ПУ «Слонимгаз»
- Юбилеи

стр.6



• Праздничный календарь •

Второе воскресенье августа - ДЕНЬ СТРОИТЕЛЯ!

Дмитрий ТУРЛАЙ,
заместитель генерального директора по строительству



ПРОФЕССИЯ СТРОИТЕЛЯ - одна из самых важных и наиболее мирных на земле. Наш труд напрямую влияет на развитие предприятия во всех отношениях. Качество, безопасность, сроки, объемы финансовых вложений - вот далеко не полный перечень зон ответственности, которые напрямую влияют на конечный результат. Эта работа не просто интересная и творческая, а требующая высокой степени знаний, концентрации и организации. Мы прикладываем максимум усилий, чтобы наше предприятие преобразилось, развивалось, модернизировалось, улучшались условия труда наших коллег.

Строим будущее, прочно стоя на фундаменте истории!



НЕМНОГО ИСТОРИИ:

6 сентября 1955 года вышел Указ Президиума Верховного Совета СССР «Об установлении ежегодного праздника «Дня строителя». Сам праздник обязан своим появлением Первому секретарю ЦК КПСС Н.С. Хрущеву, который был восхищен строительством Жигулевской ГЭС. И уже 12 августа 1956 года работники строительной отрасли Советского Союза впервые отметили свой профессиональный праздник. После распада СССР День строителя по-прежнему ежегодно отмечается во второе воскресенье августа в Беларуси, России, Украине, Армении, Киргизии, Казахстане. В этом году свой профессиональный праздник строительная отрасль нашей республики отмечала 8 августа.

Каковы же основные планы и достижения в области строительства у УП «Гродноблгаз» в 2021 году?

Инвестиционной программой предприятия на текущий год предусмотрен объем инвестиций в основной капитал в сумме 26 300 тыс. рублей.

Наиболее значимыми объектами в 2021 году являются:

1. Реконструкция зданий базы управления Островецкого РГС. Начало строительства - 14.12.2020. Срок строительства - 14,5 месяцев. Первый пусковой комплекс уже готовится к вводу.
2. Реконструкция здания технического обслуживания на территории ПУ «Гродногаз». Начато строительство объекта. Срок сдачи объекта - декабрь 2021 года.
3. Модернизация административно-хозяйственного здания по ул. Обухова, 34/2 в г. Гродно (служебное здание). Объект планируется закончить и принять в эксплуатацию в III квартале текущего года.
4. Модернизация мини-котельных ПУ «Лидагаз». В настоящий момент ве-

дется строительство, окончание которого, согласно договорных отношений, определено 10.09.2021.

5. Автоматизация технологических процессов и реконструкция газопроводов газонаполнительной станции ПУ «Лидагаз». Разработана предпроектная документация. Готовится к передаче на рассмотрение в ГПО «Белтопгаз».

6. Реконструкция существующего подъездного железнодорожного пути газонаполнительной станции ПУ «Лидагаз». Ведется строительство. Объект планируется закончить и принять в эксплуатацию в III квартале 2021 года.

7. Реконструкция здания клуба под многоквартирный жилой дом в аг. Вертелишки Гродненского района. Объект планируется закончить и принять в эксплуатацию в III квартале текущего года.

Также в планы к реализации в 2021 году входят:

1. Программа комплексной модернизации производства газовой сферы на 2021-2025 годы.

2. Строительство инженерной инфраструктуры к вводимым жилым домам.

3. Государственная программа «Комфортное жилье и благоприятная среда».

4. Газификация существующего жилищного фонда в соответствии с Указом Президента Республики Беларусь №368.

5. Мероприятия по развитию сельского хозяйства.

6. Строительство жилья, долевого строительство, покупка квартир (арендное жилье).

На следующий 2022 год предприятие ставит перед собой не менее амбициозные задачи.

В этот замечательный праздник - **День строителя**, самые теплые слова поздравлений от отдела капитального строительства и инвестиций УП «Гродноблгаз» хочется адресовать всем работникам предприятия, ведь только при сплоченной и слаженной работе всех без исключения мы можем получать высокий результат. А также поздравляем с праздником всех наших партнеров: проектировщиков и подрядчиков.

С праздником, дорогие друзья!

• Рабочие будни •

Работы по врезке газопроводов выполнены качественно и в полном объеме



Для осуществления строительства и в последующем сдачи в эксплуатацию объездной дороги по маршруту: Скидельское шоссе - м-н Южный, через мост «Восточный» ПУ «Гродногаз» в июле 2021 года были выполнены работы по перекладке газопроводов среднего и высокого давления по объекту: «Реконструкция газопроводов среднего и высокого давления в районе ГРС-1 «Гродно-1» по Скидельскому шоссе в г. Гродно». Высокий уровень квалификации и опыта сотрудников управления и привлекаемых бригад позволил осуществить врезку газопроводов высокого и среднего давления в два этапа.

При проведении работ по врезке газопровода среднего давления Ду500 с целью обеспечения непрерывного газоснабжения без отключения потребителей газа применялась стоп-система бригады УП «МИНГАЗ». Работы осуществлялись по специальному плану производства газоопасных работ 27.07.2021, согласно которому были задействованы 5 бригад под руководством главного инженера ПУ «Гродногаз» **Евгения Станиславчика**.

При проведении работ 29.07.2021 по врезке газопровода высокого давления Ду400 было предусмотрено устройство байпасного газопровода для обеспечения бесперебойного газоснабжения потребителей.

Благодаря профессиональному содействию бригад ПУ «Лидагаз», Скидельского РГС, УП «МИНГАЗ» работы по врезке газопроводов высокого и среднего давления выполнены качественно и в полном объеме, что позволило продолжить работу по строительству объездной дороги г. Гродно.

Дмитрий ЯНИНКО,
заместитель начальника ПТО
ПУ «Гродногаз»



Успешно применяем новые технологии и оборудование



Для выполнения плана технического перевооружения и повышения качества обслуживания систем газоснабжения в ПУ «Слонимгаз» в 2021 году неоднократно применялись новые технологии и оборудование, такие, например, как стоп-система «RAVETTI», используемая для блокировки трубопроводов под давлением до 1,2 МПа и обустройством байпаса, чтобы проводить работы без понижения давления и отключения потребителей от системы газоснабжения.

Так, работы по ликвидации вварной задвижки с ликвидацией колдца глубокого заложения проводились службой эксплуатации управления совместно с бригадой ПУ «Гродногаз» на газопроводе высокого давления под давлением 0,3 МПа в д. Соколово Слонимского района.

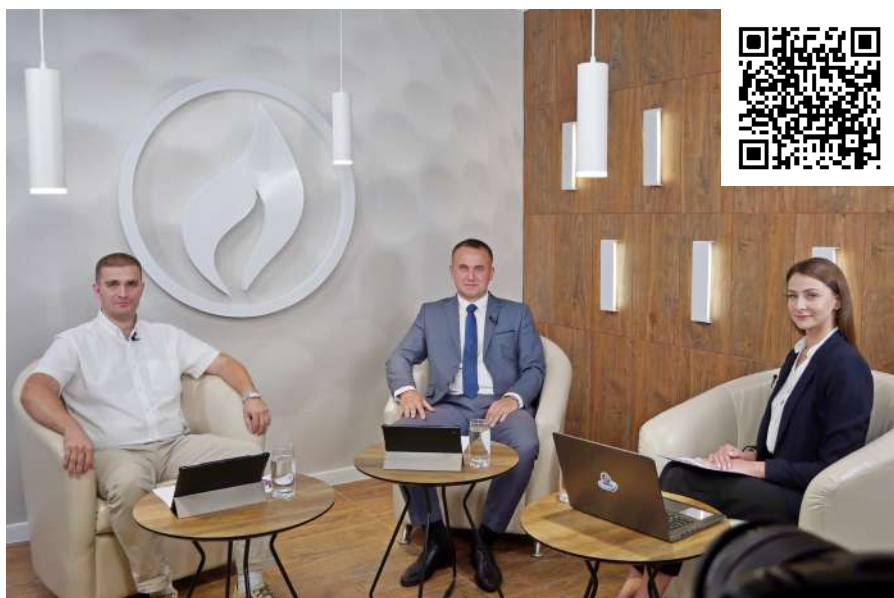
При проведении работ ПУ «Слонимгаз» обеспечило бесперебойное и безаварийное газоснабжение потребителей Слонимского района и частично Брестской области. Замена отключающих устройств на наружных газопроводах прошла в плановом порядке.

Владимир НАДУДИК,
начальник СЭНГЭС ПУ «Слонимгаз»

• Актуальный вопрос •

В этой рубрике вниманию читателей представлены самые интересные и актуальные ответы на вопросы, озвученные во время прямых эфиров на YouTube-канале специалистами УП «Гроднооблгаз» и компетентными приглашенными гостями.

Эфир от 05.08.2021



ТЕМА

УЧАСТИЕ ГАЗОСНАБЖАЮЩИХ ОРГАНИЗАЦИЙ
В ПОДГОТОВКЕ К ОСЕННЕ-ЗИМНЕМУ ПЕРИОДУ

УЧАСТНИКИ

Евгений СТАНИСЛАВЧИК, главный инженер ПУ «Гродногаз»
Валерий САМУСЕВИЧ, начальник сектора энергетики СГМИЭ УП «Гроднооблгаз»

ВОПРОС: Почему в разных районах страны начинается и заканчивается в разное время отопительный период?

ОТВЕТ: Согласно правил по подготовке организаций к отопительному периоду, его прохождению и проведению решения о сроках начала и завершения отопительного периода принимаются областными, районными и городскими исполнительными комитетами на основании данных о среднесуточных температурах наружного воздуха и прогнозах.

Решение по отключению принимается при установлении в течении трех суток подряд среднесуточной температуры наружного воздуха 8°C и выше.

ВОПРОС: У потребителя прошлой зимой плохо работал напольный котел. Нужно ли его заменить? При замене куда лучше обратиться?

ОТВЕТ: В соответствии с требованием Правил пользования газом в быту, потребитель газа

обязан по истечении нормативного срока эксплуатации газоиспользующего оборудования, указанного в руководстве по эксплуатации газоиспользующего оборудования (но не более 20 лет), произвести его замену.

Если срок службы газового котла не превышает 20 лет, то необходимо вызвать представителей газоснабжающей организации для проведения диагностики и выдаче заключения о возможности дальнейшей эксплуатации данного газового оборудования.

При необходимости замены данного газового котла потребитель может заменить напольный котел на аналогичный или заменить его на настенный котел, для этого необходимо с заявлением обратиться в газоснабжающую организацию.

Следует учитывать, что при замене напольного котла на настенный требуется разработка проектно-сметной документации.

Для получения технических условий для разработки проекта потребителю необходимо обратиться в газоснабжающую организацию.

• Агропромышленный комплекс •

Все внимание – качеству и темпам уборки зерновых!

УБОРОЧНАЯ КАМПАНИЯ - одна из серьезных и важных задач, поставленных перед аграриями. Нынешний урожай дался не просто, но убирать его нужно в оптимальный срок и без потерь. В СПУ «Протасовщина» это понимают все участники страды, поэтому трудятся с максимальной отдачей.



«Все внимание - качеству и темпам уборки зерновых, которую иногда сдерживают дожди. Успех на зерновом поле складывается из многих факторов: во-первых, это наше отношение к людям, во-вторых, материальный стимул участникам уборочной, в-третьих, костяк коллектива - специалисты и рядовые работники, переживающие за свой труд и его результаты», - отмечает руководитель управления Виктор Семенович.

К уборке урожая приступили 19 июля в связи с погодными условиями. Так сложилось, что рапс и колосовые пришлось убирать одновременно. Весь световой день комбайны обмолачивают выращенный урожай. В этот период важно не только быстро, но и качественно собрать богатство полей.

4 августа завершена уборка озимого рапса. С площади в 300 га намолочено 1652 тонны маслосемян с рекордной для хозяйства урожайностью в 55,1 ц/га. Это лучший результат среди присоединенных хозяйств ГПО «Белтопгаз». Средняя урожайность озимого рапса по объединению составила 41,2 ц/га.

100 тонн маслосемян рапса поставлено государству. Госзаказ выполнен на 100%. Оставшуюся часть намолоченных маслосемян уже очистили, просушили и засыпали на хранение для дальнейшей переработки на введенной в строй в 2020 году комплексной автоматизированной линии по переработке маслосемян рапса и бобов сои с экструзией зерна. В результате переработки будет получен шрот и масло. Шрот в дальнейшем используется в качестве белкового сырья при производстве комбикормов в собственном комбикормовом цехе СПУ «Протасовщина». Полученное масло будет реализовано с высокой рентабельностью.

В текущем году уборочная площадь зерновых и зернобобовых составляет 905 га. На сегодняшний день уборочная кампания 2021 года идет к завершению. Убрано 801 га или 88,5% при средней урожайности 70,4 ц/га, валовой сбор составил 5642,2 тонны. Поставлено зерна государству 1500 тонн. Госзаказ выполнен на 100%.

В процессе уборочной участвует шесть комбайнов. Все комбайны по пропускной способности относятся к группе свыше 10 до 12 кг в секунду.



Зерно важно не только вовремя убрать, но и сохранить. Зерносушильные комплексы - важная составная уборочного процесса. В «горячий сезон» в хозяйстве круглые сутки работают зерноочистительно-сушильный

комплекс «КЗСВ-30 «Лидарай» и введенный в 2020 году в эксплуатацию, мобильный зерносушильный комплекс «КМЗ 20.07-01», доводя «золотой запас» до кондиции необходимой для качественного хранения. На время проведения уборочной создана комиссия, ответственная за организацию процесса сушки и работу зерносушильных комплексов. Операторы зерносушильного хозяйства работают в две смены, руководствуясь «Инструкцией по сушке зерна на зерносушильном комплексе «Каменка», а также требованиями «Правил по охране труда при производстве и послеуборочной обработке продукции растениеводства». Ежедневно за смену просушивается от 150 до 250 тонн зерна. С полей зерно поступает в среднем влажностью от 12% до 20%. С семенных участков - 10%, поэтому подвергается только очистке.

Хочется отметить, что уборочная кампания в СПУ «Протасовщина» проходит в строгом соблюдении норм и требований по охране труда и пожарной безопасности. Все работники, задействованные в уборке, обеспечены спецодеждой и средствами индивидуальной защиты. Транспортные средства оборудованы первичными средствами пожаротушения, укомплектованы аптечками. Проведены внеплановые инструктажи и обучение по охране труда и пожарной безопасности минимуму. Обеспечено сопровождение зерноуборочных комбайнов пожарной автоцистерной во время проведения зерноуборочных работ. Соблюдаются санитарно-гигиенические правила: работники обеспечены горячим питанием, как в полевых условиях, так и в ремонтной мастерской, на зерносушильном хозяйстве. Для рабочих, занятых на полевых работах, организован питьевой режим.

Уборочный конвейер представляет со-

бой слаженный и вместе с тем сложный процесс. Комбайнеры обмолачивают, механизаторы собирают солому, водители отвозят урожай на склад, где зерно дорабатывают операторы зерносушильного комплекса, агрономы следят за соблюдением технологии уборки, инженеры контролируют работу техники.



В процессе уборочной подведены итоги «Соревнования на уборке урожая зерновых, зернобобовых культур и рапса - 2021». Победителями среди комбайнеров, первыми намолотившими 1000 тонн зерна, признаны Евгений Кралько и Валериан Климович. Победителем среди водителей, первым перевезшим 1000 тонн зерна от комбайнов в группе грузоподъемностью свыше 10 тонн, стал Владимир Дужик. Победителем среди молодых водителей, первым перевезшим 1000 тонн зерна от комбайнов в группе грузоподъемностью свыше 10 тонн, признан Иван Зюко. Всем победителям вручены памятные дипломы ОПО УП «Гроднооблгаз» и денежные подарки ППО СПУ «Протасовщина».

Поздравляем победителей соревнования с заслуженными наградами! Желаем всем участникам уборочной кампании СПУ «Протасовщина» 2021 года благоприятной погоды для успешного окончания уборочной страды и высоких намолотов зерна!

По материалам СПУ «Протасовщина»

• Активный отдых •

«ГАЗband» – бронзовый призер туристического слета!

С 30 июля по 1 августа 2021 года в Волковысском районе Гродненской области, на территории санатория «Пралеска» проводился туристический слет среди предприятий (филиалов), входящих в состав холдинга «Белорусская цементная компания». 22 команды со всей республики приехали принять участие в туристическом слете и побороться за звание «самых-самых». В их числе оказалась и наша объединенная команда ГПО «Белтопгаз» - УП «Гроднооблгаз» под названием «ГАЗband», получившая приглашение от генерального директора РПТУП «Управляющая компания холдинга «Белорусская Цементная Компания» Александра Довгало.



В состав команды вошли: **Валерий Ковалев** - заместитель генерального директора ГПО «Белтопгаз», **Сергей Гурло** - заместитель начальника управления торфяной промышленности ГПО «Белтопгаз», **Евгений Гмир** - ведущий инженер отдела производства и реализации торфяной продукции ГПО «Белтопгаз», **Дарья Ковальчук** - главный специалист отдела по взаимодействию с межгосударственными организациями ГПО «Белтопгаз», **Алексей Молочко** - директор филиала «ТБЗ Сергеевичское» УП «МИНГАЗ», и 12 работников УП «Гроднооблгаз»: **Дмитрий Турлай** - заместитель генерального директора по строительству, **Дмитрий Лабунов** - директор ПУ «Гродногаз», **Андрей Ковальчук** - директор ПУ «Слонимгаз», **Анна Клебан** - инструктор-методист по ФО и СМ работе ПУ «Гродногаз», **Петр Поплавский** - мастер АДС ПУ «Волковыс-

газ», **Андрей Корейво** - начальник АДС ПУ «Лидагаз», **Никита Седышев** - слесарь ВДГО ПУ «Слонимгаз», **Наталья Коханская** - ведущий юрисконсульт ПУ «Волковысгаз», **Николай Копылец** - начальник СЭПП ПУ «Гродногаз», **Виктория Кудерко** - экономист ПУ «Слонимгаз», **Елена Стефанович** - контролер ПУ «Лидагаз», **Александр Мягкий** - слесарь по ремонту автомобилей ПУ «Слонимгаз».

Соревновательная часть турслета была представлена 6 зачетными и 5 незачетными видами программы мероприятия. Наша команда приняла активное участие в каждом виде состязания и за три дня смогла достичь высоких результатов: 2 место в туристической полосе препятствий; 3 место в соревновании по водному туризму; 2 место в конкурсе на лучшую организацию быта; «Гран-при» рок-группе «Кадух» в конкурсе художественной самодеятельнос-

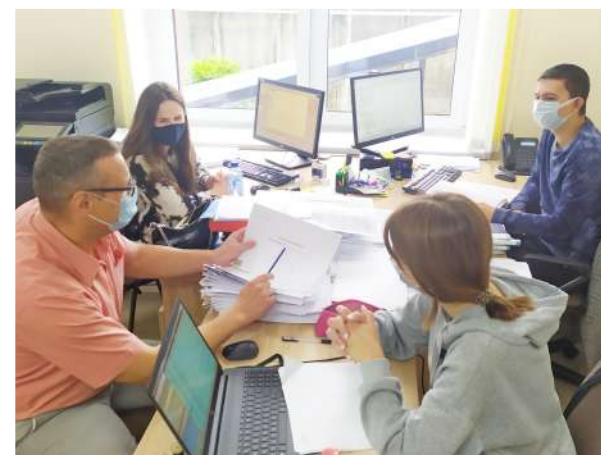
ти «Таланты БЦК».

По итогам всех зачетных видов программы 1 общекомандное место заняла команда ОАО «Белорусский цементный завод», 2 место - ОАО «Кричевцементношифер», 3 место - ГПО «Белтопгаз» - УП «Гроднооблгаз».

По окончании туристического слета своими впечатлениями поделился **Валерий Ковалев**: «На этом туристическом слете мы являлись не только одной командой, но и одной семьей, в которой поддерживают друг друга, заботятся и активно болеют за каждого в любом виде спорта. Здесь мы были не просто коллегами, а настоящими друзьями! Выражаем слова благодарности Евгению Смирнову за высокий профессионализм в организации и подготовке к туристическому слету, достойное представление нашей совместной команды!»

По материалам УП «Гроднооблгаз»

• Студенческие отряды •



Будущее Родины строить молодым!

Студенческие отряды - это не про возраст и не про образование. Это про молодость, про жизнь. Не секрет, что в современном мире молодым людям порой бывает трудно сориентироваться, найти себя, свое место, получить работу, соответствовать требованиям работодателя. Участие в студенческом отряде дает эти возможности. Формированием студотрядов, распределением юношей и девушек по предприятиям и организациям района, конечно, учитывая их пожелания, занимается молодежная организация «БРСМ».

В Гродненском производственном управлении в эти дни трудятся учащиеся средне-специальных и высших учебных заведений города Гродно. Основной фронт работы студенческого отряда - общехозяйственные работы и сканирование архивной документации. Опыт работы в ПУ «Гродногаз» поможет ребятам в перспективе, потому что это - одна из сфер их будущей профессиональной деятельности.

Сотрудничать с молодыми и амбициозными ребятами не прочь и Слонимское производственное управление. В этом году девять учащихся приступили к работе. Они не только зарабатывают первые деньги, но и учатся верить в себя и в то, что своими силами могут изменить мир к лучшему. Работа помогает им

втянуться в жизнь трудового коллектива, понять, как выстраивается коммуникация между людьми, научиться новому. Для многих это не первый опыт. И в этом есть свои плюсы. Объяснять, что и как делать уже не нужно. Прощи инструктаж - и за дело. Условия работы хорошие, заработная плата достойная.

Что касается фронта работ, то он у ребят немаленький. За каждой группой из двух-трех человек закреплена конкретная служба ПУ «Слонимгаз». Часть студентов, например, работает в архиве предприятия, где знакомится с основами инженерной профессии (проводит инвентаризацию проектно-сметной и исполнительной документации), имея колоссальную возможность окунуться в прошлое своего города и района, ведь архив хра-

нит документы тех лет, о которых они слышали только по рассказам своих более старших родственников. Другая группа студентов получает опыт оформления документации, знакомится с основами делопроизводства.

- Это не первая моя летняя подработка. Для меня привычное дело совмещать летний отдых и труд. В этом году решила попробовать принять участие в студотряде и не жалею - коллектив хороший, с обязанностями справляюсь, заработную плату обещаю достойную, - делится впечатлениями студентка столичного БГЭУ Вероника

Марутик.

Старшие коллеги всегда поддержат и подскажут. Атмосфера доброжелательная и позитивная. Молодежь тоже готова поделиться знаниями, например, в части компьютерных технологий, ведь нужно идти в ногу со временем. А на вопрос, какие навыки получили и чему научились в своих студотрядовских буднях, ребята отвечают односложно, но емко: «Жизни научились!»

По материалам ПУ «Слонимгаз», ПУ «Гродногаз»



• Было – стало •

Ретро-автомобиль
ПУ «Слонимгаз»:
летопись нашей
Победы

Любой человек, интересующийся отечественной автомобильной историей, знает эту автомашину!



«Победа» Газ-М 20

В марте 2019 года в арсенале автопарка ПУ «Слонимгаз» появился автомобиль-символ «Победа» Газ-М 20 1956 года выпуска, который прибыл из г. Минска.

НЕМНОГО ИЗ ИСТОРИИ:

Это один из первых автомобилей после ВОВ. В этом году, ровно 75 лет назад (28 июня 1946 г.), на Горьковском автозаводе имени Молотова началось массовое производство этого легкового автомобиля, конструкция и дизайн которого были просто революционными для того времени. Стоит упомянуть создателя «Победы», главного конструктора завода **Андрея Липгарта** (1933-1951 гг.) Из его разработанных и построенных 67 экспериментальных моделей автомобилей и другой техники 27 пошли в производство. В этом числе и легковой автомобиль «Победа» Газ-М 20. Очень много значений в коротком, но емком слове «Победа». История знаменитого советского автомобиля началась с победы над Германией, и назван он был естественно - «Победа».

Наш исторический экземпляр авто-легенды нужно было отреставрировать в короткие сроки. Очень хотелось, чтобы этот легендарный автомобиль «вышел» на городское праздничное шествие коллектива ПУ «Слонимгаз» именно 9 Мая. Но трудности с запчастями отодвинули намеченные сроки. Да и реставрировать автомобиль приходилось своими силами. А «поколдовать» пришлось не мало! Ведь по истечении лет краска потускнела и отслаивалась от кузова, стеклоподъемники не работали, рессоры задней подвески сели, двигатель был склонен к детонации и слабо разгонял автомобиль, тронуться плавно было проблемой ввиду устранения сцепления. Проблемными были и глушитель, и тормоза. Тормозить приходилось ручником.

Было потрачено много трудов. На первоначальном этапе произвели разборку салона автомобиля, достали двигатель внутреннего сгорания, демонтировали все стекла и электропроводку, сняли бампера, двери, капот и крышку багажника. Затем кузов с рамой и ходовой отпавил на мойку, где при помощи аппарата высокого давления и моющих средств была произведена очистка от следов длительной эксплуатации автомобиля. После мойки была произведена пескоструйная обработка кузова, рамы, дверей, капота, крышки багажника. Далее последовал процесс восстановления кузова от коррозии, где в бой с ним вступил сварщик **Александр Добряня**. Это был длительный и трудоемкий процесс, поэтому в целях экономии времени параллельно начался процесс переборки двигателя слесарями **Александром Мягким** и **Игорем Стрелковским**. Все детали двигателя также прошли химическую очистку, диагностику и выбраковку. Основные элементы двигателя, блок, головка блока цилиндров, карбюратор, поддон, клапанная крышка были окрашены для придания тюнинга подкапотного пространства. Одновременно все хромированные элементы автомобиля были выровнены и подготовлены для нанесения нового хромирования на Борисовском заводе электролиза. После восстановления кузова началась кропотливая работа по установлению дверей, капота, крышки багажника. Основной задачей было не только установить детали, но максимально подогнать все зазоры и детали к кузову. Окончанием работы с кузовом стала его полная грунтовка и окраска водителем автобуса **Сергеем Боринским**. И вот, наконец,

наступил процесс сборки автомобиля. Установили ранее собранный двигатель и стекла. Аккумуляторщик **Виталий Хомчик** заново проложил всю электрическую проводку автомобиля, закрепил новые фары и задние стоп-сигналы, собрал щиток приборов. В это время в Слониме закончили ремонт салона, и он также занял свое почетное место в автомобиле. Последними работами стали установка хромированных элементов кузова и новых автомобильных шин с шикарными ретро-дисками.

Благодаря сплоченности коллектива проделан огромный труд. Не было и дня, чтобы в коллективе не интересовались этапами ремонта уже нашего раритетного автомобиля. По закону считается, если машине более 50 лет, - она раритет! «Колдовали» над ним с большим волнением. Ведь хотелось, чтобы эта знаменитость не была просто музейным экспонатом. И вот, наконец, наши умельцы смогли «оживить» автомобиль. Ведь в процессе восстановления «Победы» люди увлеклись не только историей ретро-автомобиля, но и, собирая его по крупицам, вкладывали свои души. Первый исторический его выезд состоялся 3 июля на День Независимости Республики Беларусь.

«Благодаря этой машине, приятно перенестись в ту эпоху, где жизнь была более размеренной. У нас в коллективе появилось много поклонников этого авто. Мы очень рады, что у нас получилась такая интересная затея!» - говорит директор управления **Андрей Ковальчук**.

«Кроме ностальгии, «Победа» - это ведь еще и очень хорошая, уникальная машина! В аэродинамическом покатном кузове пятикратный запас прочности, энергоемкая подвеска, на дороге идет с достоинством, острые неровности - для нее не проблема, клеймо ОТК было на каждой детали!» - отмечает механик **Александр Лазута**, который, как никто другой, вложил в реставрацию автомобиля свою душу, время. Это он нашел этот экземпляр и пригнал его в управление, это он - человек, который все эти месяцы, параллельно с основной работой, занимался восстановлением автомобиля от первого до конечного этапа.

«В «Победе» ощущаешь себя, как в машине времени - стойки ограничивают обзор, массивный диван, плавность движений, хромированные рамочки - сегодня такие только у машин представительского класса», - говорит водитель **Сергей Боринский**.

В настоящее время ретро-авто-



БЫЛО



БЫЛО

бил сопровождает представителей Слонимского производственного управления на многих официальных городских (и не только) мероприятиях.

В заключение, хотелось бы выразить слова благодарности генеральному директору УП «Гроднооблгаз» **Евгению Смирнову** и директору ПУ «Слонимгаз» **Андрею Ковальчуку** за предоставленную возможность воплощения проекта в реальность и всяческое содействие в достижении конечного результата. Также хотелось бы отметить коллектив ПУ «Слонимгаз» за энтузиазм, проявленный в процессе такой кропотливой работы.

Надежна, как танк!

Крепка, как сталь!

Проста, как велосипед!

Это автолюбители о ней, о «Победе» ГАЗ М-20!

По материалам ПУ «Слонимгаз»

• Проект •

ПУ «ЛИДАГАЗ»

2021

ГРУППА
ДРОЗДЫСОВМЕСТНЫЙ
ПРОЕКТ

Видео видели? 😊

Совместный проект
ПУ «Лидагаз»
и группы «Дрозды»

Известно, что с газом шутки плохи. Но вот шутить о нем никто не запрещает.

Идеи создания чего-то необычного на тему «о газе не всерьез» роились в головах творческих личностей из числа работников ПУ «Лидагаз» уже давно.



В результате, благодаря совместной работе этих самых личностей и солиста группы «Дрозды» **Виталия Карпанова**, на просторах официальной странички ПУ «Лидагаз» в Инстаграм появился юмористический музыкальный клип.

Простой текст и забавная мелодия песни пришлось по душе не только нашим подписчикам, но и посетителям локальных интернет-ресурсов и новостных порталов. Обилие лайков и восторженных комментариев - тому доказательство.

Незамысловатый припев с дорожными сердцу каждого лидагзовика словами в одно мгновение стал неофициальным гимном организации. Многие почитатели нового хита даже установили его на свои смартфоны в качестве рингтона, и теперь коридоры управления периодически наполняются звуками веселенького мотива в исполнении лидера «Дроздов». Благодарим Виталия за удачное и плодотворное сотрудничество!

А у нас - новые планы и множество свежих креативных идей. Заинтриговали? Тогда подписывайтесь на нашу страничку в Инстаграм! Там много интересного!

По материалам ПУ «Лидагаз»



• Профсоюзные новости •

Профсоюзное собрание СПУ «Протасовщина»

11 августа 2021 года в СПУ «Протасовщина» состоялось профсоюзное собрание, в работе которого приняли участие заместитель генерального директора по промышленному и сельскохозяйственному производству Владимир Мойса, председатель Объединенной профсоюзной организации УП «Гроднооблгаз» Татьяна Кузнецова, а также директор СПУ «Протасовщина» Виктор Семенович и председатель первичной профсоюзной организации Елена Подмаско.

Профсоюзный комитет предоставил членам профсоюза отчет о проделанной работе за первое полугодие 2021 года. Председатель Объединенной профсоюзной организации УП «Гроднооблгаз» Татьяна Кузнецова в своем выступлении рассмотрела итоги деятельности профсоюзной организации в целях выполнения решений III и IV Пленумов Совета Федерации профсоюзов Беларуси, итоги выполнения условий коллективного договора УП «Гроднооблгаз» за первое полугодие 2021 года. Особое внимание в докладе уделялось основным направлениям Программы деятельности Федерации профсоюзов Беларуси на 2020-2025 годы.

В завершение собрания председатель

Объединенной профсоюзной организации вручила заслуженные нелегким трудом дипломы комбайнерам, первым намолотившим 1000 тонн зерна, и водителям, первым перевезшим 1000 тонн зерна от комбайнов, на уборке урожая зерновых, зернобобовых культур и рапса 2021 года.

Татьяна Кузнецова поблагодарила хлеборобов за профессиональное отношение к делу. Также подчеркнула, что труд занятых в сельском хозяйстве людей достоин особого внимания, а их самоотверженность и профессионализм - глубокого уважения: «Вот они - наши герои жатвы - ответственные, добросовестные и целеустремленные, такие, какими и должны быть настоящие хлеборобы!»



• Лето – это маленькая жизнь •

Активный отдых работников аппарата управления предприятием

24-25 июля профсоюзным комитетом аппарата управления УП «Гроднооблгаз» был организован семейный тур выходного дня на территории турбазы «Немново». Каждый с воодушевлением ждал долгожданный отдых в лесном массиве и желал погрузиться в атмосферу туристического быта.



Настоящий драйв для ПУ «Слонимгаз»!



Профсоюзным комитетом Слонимского производственного управления 17 июля для работников была организована экскурсионная поездка в город Минск с посещением картинг-центра «Арена», в котором на призы профсоюзной организации были проведены соревнования между мужчинами, женщинами и детьми. Это замечательная дрифт-трасса и, сидя за рулем электрического болида, получаешь неописуемые эмоции драйва и удовольствия от скорости. Для детей также были подготовлены быстрые электрические болиды и, несмотря на то, что они еще не сидели за рулем и ехали впервые, никто из них не остался без ярких впечатлений и дипломов.

После соревнования в картинг-центре работники посетили историко-культурный комплекс «Линия Сталина», где их ожидала интересная экскурсия, итогом которой было ознакомление с реконструкцией боя Первой мировой войны.

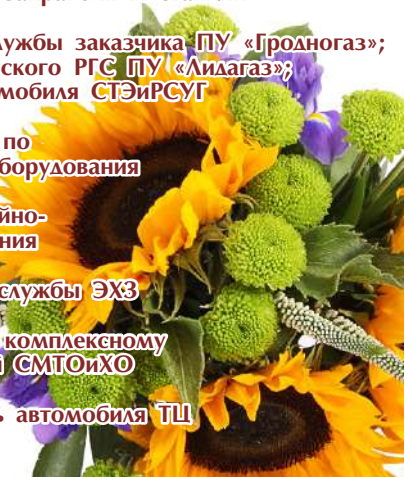
Получился замечательный, интересный и насыщенный день для всех участников поездки.

Виталий НОВИКОВ,
председатель ППО ПУ «Слонимгаз»



Сердечно поздравляем юбиляров, родившихся в августе!

ЯНКЕЛАЙТИС Тереса Станиславовна, оператор заправочных станций газонаполнительной станции ПУ «Лидагаз»;
ГЕРМАН Ольга Борисовна, ведущий инженер службы заказчика ПУ «Гродногаз»;
МАМЧИЦ Ольга Ивановна, кладовщик Вороновского РГС ПУ «Лидагаз»;
ТУПИЦА Леонид Александрович, водитель автомобиля СТЭИРСУГ ПУ «Волковыскгаз»;
АФОНЬКИН Александр Владимирович, слесарь по обслуживанию и ремонту газоиспользующего оборудования Мостовского РГС ПУ «Волковыскгаз»;
ПОКУТНИК Анатолий Иванович, слесарь аварийно-восстановительных работ в области газоснабжения Свислочского РГС ПУ «Волковыскгаз»;
ШАХ Геннадий Константинович, слесарь ОРНГ службы ЭХЗ и КПО ПУ «Гродногаз»;
РИПИНСКИЙ Виктор Михайлович, рабочий по комплексному обслуживанию и ремонту зданий и сооружений СМТОиХО ПУ «Гродногаз»;
ГАЛУШКЕВИЧ Николай Владимирович, водитель автомобиля ТЦ ПУ «Гродногаз».



грады и крутые повороты реки Асташанка, впитывая все краски настоящего водного путешествия, а каждый желающий смог продемонстрировать свои спортивные навыки и проникнуться духом соревнования в пляжном волейболе.

В продолжение дня организаторы не переставали удивлять участников, предоставив возможность оздоровиться и окунуться в славянские традиции сельской местности, опробовать на себе баню, которая топится «по-черному».

Завершился семейный тур выходного дня вкуснейшим ужином, приготовленным на костре, дружным и живым общением за общим столом и зажигательными танцами.

Никто не остался равнодушным, каждый получил яркие эмоции, незабываемые впечатления и море позитива от прекрасно проведенных выходных, а в памяти сохранились лучшие моменты душевной встречи.

Традиции приживаются! Впереди следующее лето, а значит и следующий тур выходного дня со своими подарками и сюрпризами!



Тамара ПАНАСЕВИЧ,
председатель ППО аппарата управления